



ОБЪЕДИНЕННАЯ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ
КОМПАНИЯ

Работаем не за «спасибо»

О чем работники ЧМЗ
написали руководству ОМК?



7 |

Водители станут
учителями

5 |

Проблема за проблемой:
большая дискуссия в Чусовом

6 |

Территория ОМК

№ 17 (80) • 19 МАЯ 2017 ГОДА

Профессионально сориентировались

ПОКОЛЕНИЕ

Коллективы ОМК открыли двери заводов для будущих коллег

Светлана Чеснокова, Светлана Кулагина
Выкса – Челябинск

В Выксе на днях провели профориентационную игру «PROГландия», в которой приняли участие 100 девятиклассников. Школьников выбрали по результатам тестирования из 800 претендентов. Организаторами игры стали металлургический колледж и ЧМЗ.

Названия пяти команд игры соответствовали основным видам продукции завода: «Город большой трубы», «Город малой трубы», «Город большого листа», «Город рулона», «Город колеса». А с процессом производства всех этих изделий школьники познакомились непосредственно в цехах предприятия.

«Трубодеталь» в это время принимала школьников Новосинеглазовского и студентов местного филиала Челябинского автотранспортного техникума. Их познакомили со сварочным производством.

– У нас есть ребята, которые никогда не видели оборудования, на котором им, возможно, придется работать, не видели цехов, – признается Наталья Мирошниченко, мастер производственного обучения техникума. – А на третьем курсе мы будем изучать строительные конструкции: пролеты, колонны, балки, краны. Обо всем этом можно долго рассказывать, показывать картинки, но лучше всего увидеть вживую.

Как говорят сами студенты, профессия сварщика востребована, поэтому они решили получить такую специальность.

– На заводе мы увидели интересные вещи, – говорит Константин Бокаенко. – Например, как производится автоматическая сварка, автоматическая резка металла. Особенно впечатлило одно приспособление для резки металла. Все делается очень точно и с минимальными отходами.



© МАКСИМ РУБАН

ЦИФРА

18 секунд,
экономленные участниками
малой инициативной группы
на одном производственном
цикле, принесут ЧМЗ почти
4,5 миллиона рублей в год.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АНДРЕЙ ТАТЬЯНИН
машинист тепловоза АТЗ



«Завод сделал два
очень серьезных
поворота в своей судьбе:
переориентировал
производство в 1990-х
и присоединившись
к ОМК в 2000-х.

/Об истории АТЗ/

СТАТИСТИКА

Компании, обладающие сертификатом SAP
продвинутого уровня



ЦИФРА

> 400 заявок

поступило на конкурс видеопроектов «Золотые курорты России – 2017».



ОТ РЕДАКЦИИ

Не нужен мне берег турецкий

Почему человек хочет увидеть «заграницу»?

СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВ

журналист
газеты
«Территория
ОМК»



Не понимаю прелестей космического туризма. Отлететь от земли километров на четыреста, чтобы посмотреть на свою планету? Зачем, если можно сесть на велосипед и ехать с запада на восток (или в обратную сторону), и не четыреста километров, а девять тысяч? И все по одной стране, по своей.

Страна у нас огромная, просторы ее необъятны. Но подавляющее большинство – примерно 70 процентов – наших сограждан не прочь отдохнуть за рубежом.

Хотя на самом деле за границу едут около пяти процентов. Причина проста: нет денег. Кстати, среди вот этих пяти процентов больше половины берут кредит на отдых. По собственной стране путешествует примерно в три раза больше россиян, а больше половины проводят отпуск дома или в радиусе сотни километров от него. Это если верить опросам общественного мнения. А если верить ответам десятка заводчан, которых я опросил, то все 100 процентов хотят за кордон.

Почему человек хочет посмотреть «заграницу»? В основном потому, что ожидает увидеть что-то такое, чего нет в своей стране. Чем кардинально отличаются друг от друга улицы Липецка, Самары или Нижнего Новго-

рода? Да ничем. Как и деревни Воронежской области – от деревень Пермского края. Везде вывески, набранные тремя бесплатными шрифтами, в городах – пятиэтажки, в лесах – елки и березы. Конечно, есть Байкал, Алтай, Курилы и тысячи других великолепных мест. Но пока они скорее для фанатов туризма. Нет там инфраструктуры для того, что у нас называют отдыхом, да и вообще отдых в нашей стране не в пример суровее заморского: сервис по-прежнему очень ненавязчив. К тому же продвигают родные курорты слабенько: Черное море да Азовское, будто нет больше достойных посещения мест на шестой части суши.

В общем, поддержать отечественного производителя, конечно, хочется. Но неплохо бы было, чтобы и производитель в ответ проникся клиентоориентированностью.



Отдых в нашей стране не в пример суровее заморского: сервис по-прежнему очень ненавязчив.

Кстати, а ведь мы, работники ОМК, друг к другу ездим регулярно. Можно сказать, путешествуем. В прошлом году в альметьевском «Голубом озере» отдыхали заводчане «Трубодетали», этим летом представители всех заводов встретятся на выксунской базе отдыха «Металлург». Командировки, конференции и другие встречи на разных площадках ОМК – это, конечно, не совсем туризм, но вполне хватает, чтобы захотеть или не захотеть вернуться в те же места во время отпуска. Вы какой город присутствия компании выберете в первую очередь?

Взгляд сверху

База отдыха «Металлург» в Выксе стала лауреатом конкурса «Золотые курорты России»

НАГРАДА

Валентина Морозова
Выкса

Более 400 участников, 50 финалистов – и вот, наконец, финал в Алуште. Заключительный этап национального конкурса видеопроектов в сфере туризма прошел 11 мая. Ролик, который представила база отдыха ВМЗ, стал лауреатом в номинации «Гостиницы, отели, базы отдыха и другие рекреационные объекты». Российские и зарубежные эксперты в сфере маркетинга территорий и брендинга высоко оценили видео «Металлурга». К слову, при съемке использовали квадрокоптер – и сейчас все желающие могут увидеть территорию базы с высоты птичьего полета. А сам ролик коллектив базы создал всего за три дня.

Председатель конкурсной комиссии Сергей Кривцов признался, что он поражен спектром услуг, которые предоставляет «Металлург», и стоимостью проживания.

– Сейчас мало мест, а тем более баз отдыха, где могли бы предложить комфортабельное размещение, качественное комплексное питание, об-

▼ СПРАВКА О КОНКУРСЕ

Конкурс видеопроектов в сфере рекреационного туризма «Золотые курорты России – 2017» проводится в рамках IV Всероссийского фестиваля-конкурса туристских видеопрезентаций «Диво России» при поддержке Федерального агентства по туризму Министерства культуры РФ. Творческое соревнование проводится под девизом «Ищите свою уникальность и используйте ее!»

ширную развлекательную программу и достойный сервис по столь демократичным ценам. Молодцы! Так держать! Поздравляем с успешным дебютом! – сказал Сергей Кривцов.

Организаторы конкурса обещают выпустить сборник «Золотые курорты России» в формате DVD. Видео будут транслировать в туристских автобусах и на профильных выставках, а также размещать на различных интернет-площадках. А посмотреть ролик базы отдыха «Металлург» можно и на корпоративном портале: он размещен на странице vsw.omk.ru.



△ Яркий «Металлург» ярко заявил о себе на всероссийском конкурсе
ВАЛЕРИЙ ПОКУМЕЙКО

ОБСУЖДЕНИЕ | ГДЕ ВЫ ПРЕДПОЧИТАЕТЕ ПРОВОДИТЬ ОТПУСК?

ЕГОР НЕВОСТРУЕВ



оператор окрасочно-сушильной линии, ЧМЗ

«Как я провожу свой отпуск, во многом зависит от времени года. Зимой предпочитаю уезжать за границу, в те страны, где тепло и можно отдохнуть на берегу моря или океана. А вот летом можно отправиться в сплав по нашим уральским рекам: Чусовая, Усьва, Вишай... У нас развиты активные виды отдыха и туризм, организовать такое путешествие несложно. Каждый раз это незабываемые впечатления.

АЛЕКСАНДР АСМАНОВ



водитель, АТЗ

«Отдыхаю в основном в России, на природе, подальше от городского шума, пыли и суеты. В нашем регионе много рек, озер и просто красивых мест. Люблю рыбалку, отдых у воды и вообще активный отдых. У родителей свой дом. Там часто провожу время – и отдыхаю, и родителям помогаю (летом всегда находится работа по хозяйству). Но такая работа – тоже отдых, смена обстановки. В наше время иногда менять обстановку просто необходимо.

ДМИТРИЙ КОРОБОВ



ведущий инженер, ВМЗ

«Я отпуск предпочитаю проводить на садовом участке. У моих родителей свой дом в пригороде. Мы облагородили огород, теперь он легко заменяет курорт – свежий воздух, природа, рядом лес. Красота! А если отпуск выпадает на холодное время года, выручает баня. В принципе, я не против куда-нибудь выбраться на активный отдых. С коллегами давно рассматриваем возможность поехать на базу отдыха, провести совместно выходные.

ВАДИМ КАЧКАЙКИН



гибщик труб, «Трубодеталь»

«Я предпочитаю отдыхать дома, на Южном Урале, вместе с любимой женой. Это край озер, горных рек, хребтов, пещер. Можно отправиться в сплав, пойти в горы, побродить по лесу. Мы любим активный отдых, объездили все заповедные места – национальные парки «Таганай», «Зюраткуль», окрестности Миасса с озером Турояк, другие живописные места Челябинской области. За границей побывать пока не доводилось, но, думаю, все впереди.

СВЕТЛАНА УЛЬМАСКУЛОВА



оператор станков с ПУ, БАЗ

«Лето – лучшее время для отдыха. Солнце, жара, цветы, птицы... В летние деньки мы всей семьей отправляемся в Соль-Илецк, который знаменит соленым озером. В этом озере действительно невозможно утонуть, даже нырнуть сложно. А вскоре после того как выходишь из воды, все тело покрывает слой кристаллов. Но долго путешествовать я не могу, мне достаточно и трех дней, чтобы отдохнуть. Остальную часть отпуска я предпочитаю проводить дома.

ЦИФРА

20

компаний

во всем мире имеют сертификат Центра поддержки клиентов SAP уровня Advanced.



△ С этим документом ОМК вошла в двадцатку самых продвинутых компаний мира © ПАВЕЛ ТАРАН

Продвинулись

ОМК стала второй в России компанией, которая получила сертификат SAP продвинутого уровня

ОЦЕНКА

Анна Андреева
Москва

Эксперты компании SAP, мирового лидера на рынке корпоративного программного обеспечения, объявили о результата аудита ИТ-процессов в ОМК. «ОМК-ИТ» получила сертификат Центра поддержки клиентов SAP уровня Advanced (в переводе с английского – «продвинутый»). – **Прим. ред.**)

Этот документ подтверждает, что ИТ-процессы в ОМК соответствуют глобальным стандартам. Внедрение решений SAP, в частности, позволяет повысить уровень прозрачности бизнеса, способствует снижению затрат и оптимизации производства. На платформах SAP работают также многие сервисы для клиентов и сотрудников.

– Большое спасибо SAP за такую оценку нашего совместного трехлетнего труда. В сегодняшнем мире без стабильной работы ИТ-систем невозможна полноценная деятельность бизнеса. Решения SAP помогают нам менять процессы внутри компании, опираясь на лучшие практики в индустрии, улучшать их или внедрять новые, – прокомментировал Владимир Маркин, президент Объединенной металлургической компании.

ОМК стала второй в России компанией, получившей от SAP сертификат уровня Advanced (первой в 2015 году была «Северсталь»). Всего в мире подобный документ сегодня имеют лишь 20 компаний.

КОММЕНТАРИЙ ПАРТНЕРА

АНДРЕЙ БИВЕТСКИ
генеральный директор SAP Labs в СНГ

«Объединенная металлургическая компания преобразовала свое ИТ-подразделение с помощью сервисов премиальной поддержки и технологий SAP: из службы поддержки и поставщика ресурсов в полноценного партнера бизнеса ОМК, работающего над его цифровой трансформацией.

МЕТОДИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Сертификация Центра экспертизы SAP уровня Advanced подтверждает наличие у клиента отлаженной системы управления ИТ-решениями SAP. Это означает, что в компании развернуты и работают все 12 процессов управления ИТ-решениями: управление ИТ-сервисом (ITSM), управление изменениями (CHARM), управление клиентским кодом (CCLM), системный мониторинг (SysMon), мониторинг бизнес-процессов (BPMON) и так далее. В настоящее время в ОМК реализована комплексная программа трансформации ИТ-процессов: выстроена система управления, проведена индустриализация процессов поддержки и развития SAP-решения, развернута система управления их качеством.

Получили импульс

НАГРАДА

Анна Андреева
Москва

ОМК стала лауреатом премии Фонда региональных социальных программ «Наше будущее».

Компания получила премию «Импульс добра» в номинации «Лучшая корпоративная программа по развитию социального предпринимательства». Эту номинацию учредил Российский союз промышленников и предпринимателей. Эксперты отметили ОМК за работу в Чусовом, специально для которого была создана комплексная программа поддержки социального предпринимательства.

– Малый бизнес предлагает интересные варианты решения острых социальных проблем в регионах. Поддержку инициатив людей в городах, где работаем наши предприятия, мы считаем перспективным направлением. Мы хотели бы помочь людям сделать



△ «Импульс добра» достался ОМК © ПАВЕЛ ТАРАН

их жизнь более комфортной, чтобы они имели возможность, с одной стороны, получать удовольствие от жизни, а с другой – гордиться развитием своего города, – сказала на церемонии заместитель председателя правления Наталья Еремина (на фото).

Будут на связи

ПЕРСОНАЛ

В компании создана дирекция по корпоративным коммуникациям.



Анна Андреева
Москва

Дирекция будет заниматься развитием внешних и внутренних коммуникаций. На должность директора по корпоративным коммуникациям ОМК назначен Андрей Кочеров. В разное время Андрей Вячеславович работал на руководящих должностях в сфере корпоративных коммуникаций в компаниях «Сибирский алюминий» (ныне «Базовый элемент»), «Ренова», «Уралхим», «Уралкалий», Мечел». До прихода в ОМК, в 2015–2016 годах, был

консультантом по стратегическим коммуникациям ряда крупных компаний.

– ОМК работает со многими аудиториями, которые могут существенно влиять на деятельность компании. Это клиенты, сотрудники, поставщики, кредиторы, федеральные и региональные органы власти, местная общественность, СМИ. Успешная деятельность компании зависит в том числе от их отношения. Выстраивание связей с общественностью – очень важная часть деятельности любой компании, – прокомментировал Андрей Кочеров.

КОРОТКО О РАЗНОМ

Москва

ИГРА | Объединенная металлургическая компания объявила набор команд для участия в Весеннем кубке юбилейной серии игр «Что? Где? Когда?», приуроченном к 25-летию ОМК. Игра пройдет одновременно на нескольких площадках 25 мая. Напомним, зимняя игра состоялась 16 февраля. Тогда знатоки из Москвы, Выксы, Альметьевска, Чусового, Благовещенска, Владимира и поселка Новосинеглазовский разыграли первые путевки в финал. Они достались командам «КВ-2» (Чусовой), «Почему бы нет?» и «Даже не думай» (Москва). Кроме Весеннего кубка эрудитов ОМК ждут игры 20 июля и 13 октября. Финал пройдет 16 ноября в Москве.

Альметьевск

ТЕХНИКА | На трубном заводе реконструировали систему охлаждения компрессоров 6BV-32/7 и модернизировали компрессорную установку 6BV 32/7. Для этого приобрели и установили три блока охлаждения масла и два компрессорных блока. «Компрессоры часто простаивали из-за превышения температуры масла и воздуха. Аллюминиевые блоки охлаждения работали неэффективно из-за засорения маслопродуктами, а ремонтировать их мы не могли, поскольку конструкция неразборная», – рассказал главный энергетик завода Раиль Закиров. Реконструкция оборудования исключает риск длительных простоев станов ТЭСЦ-1 и ТЭСЦ-2.

Челябинск

ОБУЧЕНИЕ | Управляющий директор завода «Трубодеталь» Дмитрий Марков встретился с участниками программы МВА «Управление промышленным предприятием». Этот курс был разработан специально для сотрудников Объединенной металлургической компании. От «Трубодетали» в программе участвуют старший мастер цеха по энергообеспечению Иван Архандеев, начальник отдела по техническому контролю Павел Вознюк, старший мастер прессового участка Михаил Козаков, начальник цеха № 3 Кирилл Корнилов и главный механик Константин Соколов. Каждый из них представил управляющему директору свой дипломный проект.

Благовещенск

ВЫСТАВКА | Благовещенский арматурный завод примет участие в XXV юбилейной международной выставке «Газ. Нефть. Технологии – 2017», которая пройдет с 23 по 26 мая в Уфе. Предприятие представит новые виды продукции. Как говорят специалисты, за два с половиной десятилетия, на протяжении которых проводится выставка, она стала одной из лучших деловых площадок отрасли. В этом году в Уфу планируют приехать представители компаний из 39 регионов России, а также из нескольких других стран, в том числе из Австрии, Германии, Китая, США, Финляндии и других.

Чусовой

ЭКОЛОГИЯ | Работники металлургического завода стали самыми активными участниками всероссийской акции «День посадки леса» в Чусовом. Сотрудники нескольких предприятий, администрации города, представители общественных организаций и просто неравнодушные горожане сажали деревья под руководством специалистов местного лесничества. Всего в этот день активисты высадили более 260 рябинок, берез и елей. «Мне еще никогда не доводилось сажать деревья, – признается Александр Пушкарёв, газозащитатель ЧМЗ. – И сегодня мне особенно приятно делать это. Я понимаю, как это важно для экологии и для нашего города».

ЦИФРА

100 тыс. руб.

получили участники малой инициативной группы № 404 в качестве премии за усовершенствование оборудования.



О секундах не свысока

Малая инициативная группа в ТЭСЦ-4 ВМЗ заставила оборудование работать намного быстрее

РЕШЕНИЕ

Виктор Махров
Выкса

Начиналось все, казалось бы, с мелочи: клеймочно-маркировочный комплекс выполнял работу дольше, чем положено. Многим задержка в несколько секунд покажется незначительной. В смене их столько, этих секунд, разве одна-две что-то решают? «Решают!» – уверены на участке отделки труб четвертого трубоэлектросварочного цеха.

Здесь участники малой инициативной группы № 404, бригады Артем Шаронов и Алексей Остроглазов, вместе со старшим мастером Владимиром Асташковым обратили внимание на несоответствие в работе механизма: цикл маркировки на КМК составлял 68 секунд вместо 55, утвержденных регламентом производительности.

Коллективно составили список всех возможных неполадок и пришли к выводу, что для начала нужно полностью разобрать маркировочную головку – это поможет установить причину. И причина нашлась: заводская недоработка магистрали возвратного воздуха маркировочной головки. Именно из-за нее цикл маркировки растягивался на 13 секунд на одной трубе. А в сумме это давало... около двух с половиной часов потерянного времени за каждую смену.

Участники МИГ исправили оборудование и снизили время цикла маркировки даже не до 55 заявленных секунд, а до 50. И это дало увеличение производительности с 53 до 72 труб в час.

ФАКТ

МИГ № 404 реализовала уже четыре проекта, направленных на повышение производительности. Еще три проекта находятся у группы в разработке.



△ Рационализаторы ТЭСЦ-4 исправили заводскую недоработку в конструкции оборудования

© АЛЕКСАНДР ЗАГРЕБИН

▼ КОММЕНТАРИЙ СОТРУДНИКА

АРТЕМ ШАРОНОВ
лидер малой инициативной группы № 404

« Все работы – от выявления проблемы до ее устранения – заняли неделю. Сначала рассмотрели проблему со всех сторон и определили два основных аспекта: программное обеспечение и механика маркировочной головки. Связались с производителем оборудования, он дал рекомендации

по настройке контроллера, но это не принесло результата. Тогда мы приняли решение разобрать маркировочную головку, чтобы понять принцип ее действия. И выявили недоработку в магистрали возвратного воздуха: на одном из переделов был уменьшен диаметр. Об этом мы сообщили производителю. Увеличив диаметр магистрали и воспользовавшись рекомендациями по настройке контроллера, мы исправили ситуацию.

▼ ЦИФРА

4,471

млн рублей

в год составит эффект от реализации проекта МИГ № 404. Изменения, внесенные в конструкцию оборудования, позволили увеличить объем выпуска трубы по стандарту DIN EN на 16 процентов.

Компьютер на разогреве

Впервые сталеплавильную печь на ВМЗ разогревают с помощью специальной программы

ТЕХНИКА

Александр Загребин
Выкса

В сталеплавильном цехе ВМЗ завершился капитальный холодный ремонт.

– Начавшийся в феврале ремонт в марте был приостановлен: требовалось привлечь персонал к капремонту в колесопрокатном цехе, – рассказал Алексей Каленсков, старший мастер участка выплавки стали. – Вернувшись в третьей декаде апреля на свои участки, специалисты дирекции по ремонтам и сталеплавильного цеха завершили начатые работы.

На участке выплавки стали выровняли напольные покрытия, капитально отремонтировали сталевозы, крановое оборудование, подкрановые пути и проходные галереи, заменили огнеупорную футеровку вакууматора. Всю крышу основного здания очистили от пыли. Электрики заменили силовые кабели и электродержатели ковша.

После ремонта коллектив приступил к разогреву сталеплавильной печи. Впервые в этом процессе используются элементы автоматизации. Специалисты по АСУТП написали компьютерную программу, которая помогает печи выйти на рабочий режим, оптимально расходуя энергоресурсы: воз-



△ Первая загрузка печи после ремонта прошла успешно © АЛЕКСАНДР ЗАГРЕБИН

дух, природный газ, мазут. Информацию собирают датчики, расположенные на клапанах, заслонках и других исполнительных механизмах печи.

Ранее технологические карты предлагали лишь некоторые усредненные рекомендации по разогреву печи. Сейчас сталевары получили возможность более гибко и точно управлять процессом работы. Если опыт окажется успешным, можно будет полностью автоматизировать эксплуатацию печи.

▼ КСТАТИ

Особое внимание коллектив уделил минимизации запасов. В металлических шкафах хранился слесарный инструмент для каждой из четырех смен. После ремонта его разместили на стенде, причем в том количестве, которое необходимо в течение смены. За наличием инвентаря и его состоянием следит мастер смены. Месяц работы показал, что это правильное решение.

На четыре фронта

РЕКОНСТРУКЦИЯ

В рессорном производстве ЧМЗ готовятся к реконструкции склада готовой продукции.

Юрий Софонов
Чусовой

В прошлом году на 40 процентах площади склада выровняли бетонные полы, здесь удалось организовать систему адресного хранения. Но чтобы довести ее до совершенства, нужно завершить реконструкцию. На складе организуют отопление, отремонтируют кровлю и заменят часть стенового покрытия.

– Сейчас на складе только один фронт отгрузки, и это создает неудобства, – объясняет Владимир Порунов, начальник управления по инвестициям ЧМЗ. – Открытие трех новых фронтов позволит избежать задержек, а потребителям станет удобнее получать продукцию.

Также благодаря реконструкции склада улучшится не только складская логистика, но и условия, в которых работает персонал подразделения. Кроме того, предполагается сэкономить средства за счет отказа от кранового оборудования – вместо него предполагается использовать автопогрузчики.

ЦИФРА

11

человек

стали участниками первого корпоративного курса для тренеров по безопасному вождению.



△ Сегодня научились сами, завтра научат других © ВАЛЕРИЙ ПОКУМЕЙКО

Поведут за собой

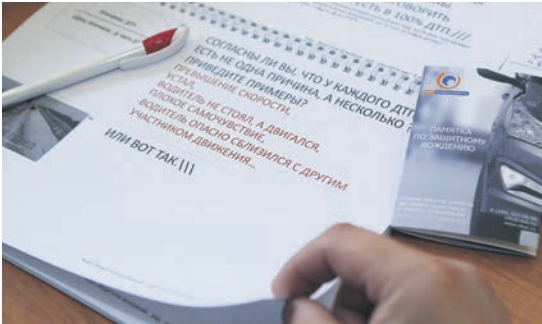
Водители компании станут корпоративными тренерами

БЕЗОПАСНОСТЬ

Елена Лишук
Выкса

Вскоре они начнут преподавать коллегам тонкости безопасного вождения, а пока сами прошли двухнедельный курс в учебном центре ВМЗ. В пилотную группу вошли 10 водителей из пожарно-газоспасательной службы и автотранспортного цеха Выксунского металлургического завода и один представитель Благовещенского арматурного завода.

– Каждый человек является участником дорожного движения – водителем, пассажиром или пешеходом, – говорит Александр Балухта, менеджер по транспортной безопасности ОМК. – Дорога ошибок не прощает, и самое важное для нас – разглядеть опасности на ранней стадии, уметь их правильно оценивать и действовать на опережение. Нужно менять отношение людей к оценке опасности на дороге, сделать его более осознанным. Цель нашего курса – подготовить тренеров безопасного, то есть безаварийного, вождения, которые впоследствии сами будут обучать этому своих коллег.



△ У каждого ДТП всегда есть причина

Тренеры Дмитрий Будаквенко и Сергей Кузьмичев из московской компании «Про-Безопасность» рассказали водителям ОМК об алгоритмах обгона, особенностях торможения с АБС, безопасной дистанции и действиях при угрозе лобового столкновения, а также научили водителей взаимодействовать с аудиторией.

Планируется, что подобное обучение будут проводить дважды в год: весной и осенью. Водители уже проявляют интерес к курсу – многие хотят получить ответы на актуальные в межсезонье вопросы, например о выборе шин или вождении в сложных погодных условиях.

КОММЕНТАРИИ СЛУШАТЕЛЕЙ

ЕВГЕНИЙ СИМОНОВ
водитель автомобиля, ВМЗ

«Обучение позволило мне освежить знания, полученные еще в автошколе, а также узнать много нового. Например, я открыл для себя необычный способ определения дистанции. Мы привыкли измерять расстояние на дороге в метрах, хотя на самом деле правильно делать это в секундах. Однажды я сам попал в ДТП из-за плохих дорожных условий – а обучение, возможно, позволит избежать аварий в будущем.

АЛЕКСЕЙ ЗЫРЯНОВ
специалист по эксплуатации и безопасности движения, БАЗ

«Мой водительский стаж – 14 лет, но мне было интересно узнать, что есть инструменты, которые позволяют влиять на дорожную безопасность. Это повышает личную ответственность за происходящее на трассе. Я недавно работаю в своей должности и потому чувствовал необходимость обменяться опытом с коллегами. Это удалось. По возвращении мне предстоит передать полученные знания 70 водителям нашего завода.

КСТАТИ

Участники обучения прошли предварительный отбор. Среди условий были возраст старше 27 лет, семейный статус, продолжительная водительская практика, а также высокий авторитет в коллективе и развитые коммуникативные навыки.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Безопасное вождение – это стиль вождения, при котором водитель независимо от действий других участников дорожного движения, а также при любых обстоятельствах не допускает дорожно-транспортных происшествий.

Почти по Чехову

Злоумышленники похитили крепежные болты из конструкций железнодорожного моста через реку Усьву

ПОРЯДОК

Юрий Софонов
Чусовой

Пропажу обнаружили специалисты ЧМЗ во время весеннего комиссионного осмотра.

– Мы не ожидали, что столько болтов будет отсутствовать, скорее всего, их кто-то скрутил умышленно, – прокомментировал ведущий специалист по ремонту путевого хозяйства ЖДЦ Сергей Конев, который участвовал в осмотре моста. – Мы знаем, что на

мост иногда проникают посторонние люди, бывает, их задерживает охрана. Пока ситуация некритическая: болты скручены не в самых опасных местах, и на их место будут установлены новые. Но если подобные хищения будут продолжаться, придется принимать дополнительные меры.

Протяженность железнодорожных путей, принадлежащих ЧМЗ, превышает 32 километра, и полностью оградить их от злоумышленников невозможно. Впрочем, за состоянием железнодорожного хозяйства заводчане следят постоянно.

КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ

ИГОРЬ АТАМАНОВ
начальник участка по эксплуатации
ЖДЦ ЧМЗ

«В целом результат весеннего обхода удовлетворительный. Есть незначительные замечания: несколько болтов отсутствуют. Но-

минальный размер ширины колеи соответствует норме: 1 520 миллиметров, а в одном месте – 1 528 миллиметров. Опасным считается, если ширина более 1 548 миллиметров, что может при определенных условиях привести к аварии.

Разлилось, но собралось

На Выксунском металлургическом заводе устраняли последствия утечки мазута

ПРАКТИКА

Виктор Махров
Выкса

Во время приема нефтепродуктов разрушилась железнодорожная цистерна и оказался поврежден резервуар для хранения мазута. Возникла двойная угроза: топливо могло воспламениться, а окружающая среда – серьезно пострадать. Такова была легенда учений, направленных на отработку действий при разливах нефти и нефтепродуктов на площадке хранения мазутного топлива.

В ходе учений удалось задействовать руководителей завода, пер-

сонал цеха по энергоснабжению, сотрудников аварийно-спасательных служб и нештатных аварийно-спасательных формирований. Кроме того, в учениях участвовали специалисты медико-санитарной части ВМЗ, пожарно-газоспасательной службы, Верхне-Волжского отряда аварийно-спасательных и экологических операций.

В качестве наблюдателей выступили представители главного управления МЧС по Нижегородской области. К слову, они отметили, что участники учений четко соблюдали план действий. В результате удалось локализовать разлив мазута на месте аварии, а также оперативно произвести сбор опасных жидкостей.

КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕРТА

ОЛЕГ ЛИЗУНОВ
ведущий специалист по гражданской
обороне и чрезвычайным ситуациям,
ВМЗ

«Одновременно на территории мазутного хозяйства может храниться около 15 тысяч кубометров нефтепродуктов. По требованию

законодательства разливы мазута свыше 5 тысяч кубометров квалифицируют как чрезвычайную ситуацию федерального уровня. Практические занятия проводились, чтобы подтвердить способность завода ликвидировать максимально возможные разливы нефтепродуктов.



△ Тревога – учебная, готовность – боевая © ВАЛЕРИЙ ПОКУМЕЙКО

Работаем не за «спасибо». И за это – спасибо!

Бронзовая медаль, которой эксперты Toyota Engineering Corporation наградили ВМЗ, принесла сотрудникам завода не только моральное удовлетворение: многие из них удостоились денежного вознаграждения за вклад в развитие производственной системы. Сегодня мы публикуем выдержки из писем, которые руководству компании адресовали работники, получившие премию

« Премия стала для меня настоящим сюрпризом. После такого хочется еще больше сил вкладывать в развитие компании и, в частности, Литейно-прокатного комплекса, в котором я работаю.

« Каким приятным сюрпризом было, когда на мою карту и на карту мужа перечислили премии за успехи в развитии производственной системы! Огромное спасибо руководству ОМК и ВМЗ! И вдвойне приятно было получить премию, находясь в декретном отпуске и понимая, что твой труд не забыт. Это стало хорошей помощью для нашего семейного бюджета. Радостно осознавать себя частью большой и успешной команды. Слова «главное – это люди» – не просто лозунг.

« Хочу искренне поблагодарить руководителей ОМК за премию. Это было очень приятно и неожиданно, причем для всех моих знакомых, работающих на ВМЗ. Благодаря премии мне удалось досрочно погасить остатки своего кредита.

« Благодаря производственной системе у сотрудников меняется отношение к своим должностным обязанностям, появляется стремление к совершенствованию и оптимизации процессов. На рабочих местах строго блюдятся чистота и порядок, люди бережно относятся к оборудованию. Повысился и уровень безопасности рабочих процессов. Каждый может принять участие в улучшении пространства, в котором работает, сделать свой труд эффективным и профессиональным. Выражаем руководству компании благодарность за создание благоприятной среды!

« Обращаюсь к вам со словами искренней благодарности за премию. Мне было очень приятно, что руководство компании столь высоко оценило мои заслуги. Вы даже не можете себе представить, как это было неожиданно для меня и как своевременно для моей семьи. На премию мы установили натяжные потолки в нашем строящемся доме. Так мы вплотную подошли к завершению строительной эпопеи, которую начали еще в 2012 году и приблизили момент долгожданного переезда в собственный дом.

« Уважаемые руководители, очень хочется поблагодарить вас за премию. Для всех моих коллег и для меня эта премия стала полной неожиданностью. Спасибо за оказанное доверие. Эта премия пойдет на благие дела.

« Спасибо за премию! До последнего момента не знал, выдадут мне ее или нет. Премия оказалась очень кстати: давно мечтал о покупке компьютера – и смог осуществить свою мечту.

« Уважаемые руководители ОМК! Пользуясь случаем, хочу поблагодарить вас за оценку моего вклада в развитие производственной системы. Премия оказалась полной неожиданностью для меня. И сейчас мы едем на юг семьей – и даже берем с собой бабушку.

© АРХИВ ОМК



▼ КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ

АНАТОЛИЙ СЕДЫХ
председатель правления ОМК

« Я искренне рад, что внедрение производственной системы помогло сделать комфортней и удобней рабочее пространство. Вы отмечаете, что на рабочих местах – чистота и порядок, изменилось взаимодействие между руководством и подчиненными, коллектив решает проблемы, не тратя лишнего времени, предотвращаются аварийные ситу-

ации. Лично для меня ваши слова – свидетельство того, что все эти годы мы шли верным путем. Мы с вами создали эффективное и гибкое производство и теперь можем быть уверены в своей конкурентоспособности. Скажу честно, мне было приятно принимать решение о поощрении отличившихся в этой работе. Считаю, что достижения компании обязательно должны отражаться на благополучии наших сотрудников.

Замечательно, что премия помогла вам осуществить мечты и планы: отправиться в путешествие, сделать ремонт, приобрести компьютер, рассчитаться по кредиту. Убежден, что это не последняя наша общая победа, впереди еще много возможностей, и мы еще не раз будем иметь такие же значимые поводы для премирования в будущем. Желаю вам дальнейших успехов и благодарю вас за качественную и эффективную работу!



Романтики стальной дороги

Как управлять машиной весом в несколько десятков тонн?

Сергей Дмитриев
Альметьевск

Признаться, когда я забрался в кабину тепловоза, первым моим вопросом было: как вообще этим можно управлять? Из окошка практически ничего не видно, за исключением двигателя, назначение тумблеров непонятно. Да что там тумблеры – в кабине машиниста тепловоза, которому с рельсов и деться-то некуда, есть руль. Представляете? Впрочем, как позже мне объяснили, это и не руль вовсе, а контроллер, который регулирует обороты дизеля. Крутишь по часовой стрелке – тепловоз быстрее идет, против – медленнее. В общем, я оказался не готов к управлению стотонной машиной... А вот представители профессии, о которой далее пойдет речь, делают это каждый день.

Железное здоровье для железной дороги

Машинисты – люди ответственные, хладнокровные и способные принимать единственно правильные решения в любой ситуации. Требования к ним строжайшие. Они должны обладать чуть ли не идеальным здоровьем: к работе не допускаются люди с болезнями легких, сердечными патологиями, нарушениями зрения, слуха, психики. В начале 2000-х список ограничений включал чуть ли не все пункты международной классификации болезней и проблем, связанных со здоровьем. К настоящему времени этот перечень немного сократился, но все равно остался внушительным.

Наверное, это оправданно. Тормозной путь у тепловоза, катящегося со скоростью 40 километров в час, составит примерно

200 метров, а у грузового состава при 70 километрах в час и под небольшим уклоном – и вовсе километр. А свернуть с дороги невозможно. И потому машинист обязан быть воплощенной внимательностью – все предугадывать, все рассчитывать.

А ведь здоровье – далеко не все, что нужно машинисту. Само собой, он должен уметь управлять локомотивом в зависимости от профиля железнодорожного пути и веса поезда. Но кроме того, должен уметь столько всего, что на сотне страниц не поместится: принимать и сдавать тепловоз, готовить его к работе, проводить техническое обслуживание машины и контролировать ее состояние, использовать контрольно-измерительные приборы и устранять неисправности, применять радиосвязь и систему сигнализации, работать с устройствами подачи песка под колесные пары и многое-многое другое.

Вид на одну сторону

Условия для вождения тепловоза не всегда бывают идеальными. Например, на АТЗ профиль путей тяжелый, как говорят машинисты. Особенно в ТЭСЦ-2. Есть уклон, да и места мало – маневрировать нужно и на складах, и в цехах. Плюс ко всему постоянно вокруг люди, транспорт. Тепловоз ездит по территории завода не быстрее 10 километров в час, но и на такой скорости водить локомотив не просто ввиду малых расстояний. Управление должно быть ювелирным, а машинист – всегда начеку. Про зиму и говорить не стоит – в снежное время еще сложнее.

Работают машинисты не только на территории завода. Они доставляют вагоны с металлом со станций на предприятие, а с трубами – с предприятия на станции. Это занятие обычно сопровождается общени-

ем с железнодорожными ревизорами, которые проверяют состояние локомотива. Тепловоз – сложная машина, и любая ее неисправность может привести к человеческим жертвам. А за машину ответственен кто? Правильно, машинист. Кстати, работает машинист всегда в паре с помощником. Даже вид из кабины у машиниста лишь на одну сторону – за второй следит помощник.

Бесконечный круг локомотива

Работа машиниста каждый день начинается с осмотра медицинским работником. Далее идет сменно-встречное собрание, на котором сотрудники получают вводные на смену, проходят инструктажи, обсуждают проблемы, разбирают сообщения о происшествиях в компании. После машинист расписывается в журнале приемки тепловоза. Он должен быть в курсе, в каком состоянии получает локомотив, все ли исправно, были ли какие-то инциденты за прошедшую смену. Следующий этап – техническое обслуживание (ТО-1): осмотр, крепление и очистка ответственных агрегатов, узлов и деталей.

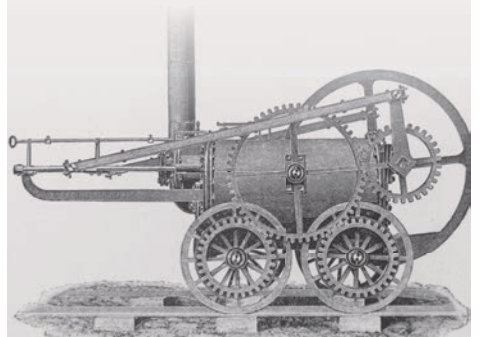
Смена машиниста тепловоза на АТЗ длится восемь часов. За это время локомотив перевозит по территории завода и за его пределами 40, а иногда 60 и более вагонов, груженных металлом, готовой продукцией, ломом.

Но и с доставкой последнего вагона работа не заканчивается. В конце смены нужно подготовить тепловоз на сдачу: машинист осматривает локомотив, устраняет несоответствия, если таковые есть, заполняет журнал и прочие документы, а затем передает машину следующей смене – и цикл начинается с начала.



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Годом рождения профессии машиниста локомотива принято считать 1804-й. Именно тогда английский изобретатель Ричард Тревитик получил патент на первый паровоз – повозку с паровым двигателем, катящуюся по рельсам. Впрочем, это изобретение использовалось исключительно в качестве развлекательного аттракциона. Первый грузовой поезд с локомотивной тягой появился позже, в 1820 году, – и тоже в Англии. А в 1825 году начала действовать первая в мире общественная железная дорога между Стоктоном и Дарлингтоном. Движение открыл паровоз Locomotion, имя которого стало нарицательным. С тех пор все рельсовые движущиеся тяговые средства называют локомотивами.



ЦИФРА

271 км/ч составляет мировой рекорд скорости для тепловозов. Его установил российский машинист Александр Манкевич в 1993 году на локомотиве ТЭП-80.

СЛОВАРЬ МАШИНИСТА

АВТОСЦЕПКА

Сцепное устройство, которое соединяет части подвижного состава между собой автоматически, за счет нажатия или удара одной единицы состава о другую.

ЛОКОМОТИВНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Система, которая передает машинисту информацию о показаниях светофоров, скорости движения по блок-участкам железной дороги и так далее.

БАШМАК

Устройство для торможения состава, а также закрепления подвижных единиц.

ПЕРЕГОН

Часть железнодорожной линии, ограниченная смежными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами.

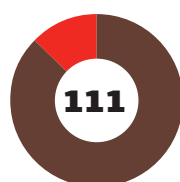


© СЕРГЕЙ ДМИТРИЕВ

ЦИФРА

127 машинистов локомотивов работают на предприятиях ОМК.

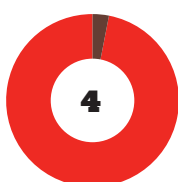
ВМЗ



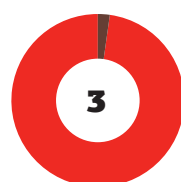
ЧМЗ



АТЗ



«Трубодеталь»





Машинист тепловоза АТЗ Андрей Татьянин уверен: чем сложнее дело, которым занимаешься, тем оно интересней

Сердце бьется в такт колесам

25 лет назад Андрей Татьянин продолжил семейную традицию, прочно связав свою жизнь с железнодорожными путями Альметьевского трубного завода.



Сергей Дмитриев
Альметьевск

Два поворота за четверть века

Сейчас Андрей Татьянин вспоминает, каким предприятие было четверть века назад. С тех пор Альметьевскому трубному пришлось пережить многое.

– Раньше любой человек мог зайти на завод. Огородники напрямик ходили – от Центральной проходной до Южной. Тепловоз просто оставляли – никто ничего не трогал, – рассказывает Андрей Николаевич. – А еще завод был очень шумный, работал круглосуточно, его было слышно во всем городе. Но все это мелочи в сравнении с тем, что пришлось пережить дальше. Начало 1990-х не обещало предприятию ничего хорошего. Молодежь, возможно, не знает, но мы видели своими глазами, как Александр Михайлович Токарев тогда бился за завод. Видеть-то видели, но толком даже не понимали, как он вообще умудрился осуществить перевооружение, перейти на новую продукцию, найти клиентов. Ни денег, ни перспектив на горизонте не было.

Практически все предприятия города тогда лихорадило, некоторые не выдержали и навсегда остановились.

– А мы смотрели на своего директора и спрашивали: «Что дальше?» – продолжает Андрей Николаевич. – Он нам отвечал, что все будет хорошо, просто нужно работать. Мы верили, работали – и у нас все получилось. На моей памяти завод сделал два действительно серьезных поворота в своей судьбе: переориентировав производство в начале 1990-х и присоединившись к ОМК в начале 2000-х.

От водителя до машиниста

А ведь Андрей Татьянин чуть не стал военным. После школы он поступил в Симферопольское высшее военно-политическое училище. Но отучившись полгода, понял, что его призвание – в другой сфере.

– Когда вернулся в Альметьевск, военком, которому мое решение вовсе не понравилось, пообещал мне, что служить я буду там, где маршируют белые медведи, – рассказывает Андрей Николаевич.

Впрочем, обошлось без медведей. Андрей Татьянин устроился токарем в ремонтно-механический цех Альметьевской полевой базы по изготовлению спиральношовных труб (так прежде назывался АТЗ), а после, в рамках подготовки к призыву, пошел в ДОСААФ учиться на водителя. Когда призвали в армию, служил водителем-механиком в Прикарпатском военном округе.

После армии у Андрея Татьянина была возможность продолжить водительскую карьеру, но он сделал выбор в пользу своей детской мечты – стать машинистом локомотива. Многие дети растут дома, а Татьяна вырос в кабине тепловоза. Папа – машинист, дядя – машинист, два двоюродных брата – машинисты, мама – дежурный по станции.



«Люди у нас на заводе во все времена работали хорошие. Понимание – вот что самое важное в коллективе. У нас оно и 25 лет назад было, и сейчас есть.»

Выучившись на помощника машиниста в Бугульминском локомотивном депо Куйбышевской железной дороги, Андрей Николаевич устроился на АТЗ. Через пару лет руководитель железнодорожного цеха Роберт Пось предложил молодому специалисту повысить квалификацию и освоить профессию машиниста тепловоза.

Сложно, но интересно

На вопрос о любимой книге Андрей Татьянин ответил неожиданно: признался, что в последнее время предпочитает профессиональную литературу. Казалось бы, чего за четверть века он не успел узнать о локомотивах? Да и вообще, о чем там читать – куда они с рельсов-то денутся? Вперед да назад... Но нет, технологии не стоят на месте. Лишь на взгляд непосвященного новый тепловоз АТЗ отличается от старых только заводской покраской.

– У моего отца были права на вождение не только тепловоза, но и паровоза, – говорит Андрей Николаевич. – Так вот, паровоз водить намного сложнее: больше тонкостей, всяких замеров. Требуется огромный опыт, чтобы управлять этой машиной.

Но если паровозом управлять сложнее, чем тепловозом, то тепловозом – сложнее, чем автомобилем. Это Андрей Татьянин знает уже по своему опыту. Все называется: и вес машины, и ее размер, и устройство. Одни тормоза чего стоят. На автомобиле нажал педальку – и все, а на

тепловозе это целый процесс. Именно это и подогревает на протяжении многих лет интерес Андрея Николаевича к профессии: возможность узнавать новое и бороться со сложностями.

С Верой, Надеждой и Евгенией

С женой Андрей Николаевич учился в одной школе. Пока учились – не замечали друг друга. Познакомились позже, когда Татьяна заглянула в родную школу, приехав на побывку из армии: он – в армейской форме, она – в школьной. А еще позже, 26 лет назад, поженились. Супругу Андрея Николаевича зовут Надеждой, старшую дочь – Верой. Секрет нелогичного, казалось бы, имени младшей дочери Евгении прост: имя придумали для сына. Но родилась дочь. Было решено: негоже хорошему имени пропадать. И девочку назвали Женей.

Кстати, решить жилищный вопрос семье в свое время помог профком завода и его председатель Сагадат Фатыхов: семья Татьяниных получила две комнаты в заводском общежитии, где и прожила ни много ни мало 15 лет.

– Люди у нас на заводе во все времена были хорошие. Не только грамотностью и профессионализмом отличались, но и человеческим отношением, – говорит Андрей Николаевич. – Понимание – вот что самое важное в коллективе. У нас оно и 25 лет назад было, и сейчас есть.

▼ ДОСЬЕ

Татьянин
Андрей Николаевич

• **Дата рождения:** 13 апреля 1969 года.

• **Место рождения:** город Альметьевск.

• **Образование:** Бугульминское локомотивное депо Куйбышевской железной дороги, специальность «Помощник машиниста тепловоза».

• **Стаж работы на заводе:** 25 лет и 2 месяца.

• **Семейное положение:** женат, отец двух дочерей и дед одного внука.

▼ КОММЕНТАРИЙ РУКОВОДИТЕЛЯ

АРТУР МИНГАЗОВ
начальник железнодорожного цеха АТЗ

«С Андреем Николаевичем вместе работаем шесть лет. За это время я узнал его как высококлассного специалиста и грамотного наставника. Для меня Андрей Николаевич – один из проводников в мир железной дороги. С ним можно обсуждать любые темы и быть уверенным, что в итоге получишь грамотный, развернутый ответ. В коллективе он пользуется непоколебимым авторитетом, выполняет все поставленные перед ним задачи и охотно передает свой опыт молодежи.»

Анкета

✓ Любимый фильм: «Большая семья» Иосифа Хейфица.

✓ Любимая книга: серия «Я – вор в законе» Евгения Сухова.



ЦИФРА

II

место завоевала команда АТЗ на городской эстафете в начале мая. Заводчане не были в призерах этих соревнований более семи лет.



Оседлали тренажеры

Фонд «ОМК-Участие» приобрел на пожертвования выксунцев оборудование для реабилитации детей-инвалидов

ДОБРО

Валентина Морозова
Выкса

Недавно иппотренажер и велосипед-тренажер установили в развивающем центре «Созвездие». Деньги на оборудование – 169 тысяч рублей – собрали полторы тысячи выксунцев на благотворительной ярмарке «С любовью в сердце». Новые комплексы позволят детям-инвалидам продолжить занятия иппотерапией – такой проект фонд «ОМК-Участие» несколько лет реализует в Выксе.

Как говорят педагоги, иппотренажер Rodeo Pro, конечно, не может совсем заменить лошадь, но прекрасно дополнит занятия верховой ездой. Он хорош в тех случаях, когда общение с животными затруднено из-за непогоды, тяжести заболевания ребенка, сезонных недугов и так далее. Оборудование прошло медицинские испытания и рекомендовано для лечения детей с нарушениями двигательной сферы, поражением органов чувств, психическими заболеваниями: эпилепсией, аутизмом, умственной отсталостью, задержкой психического развития и другими.

Второй комплекс, многофункциональный велосипед-тренажер «Ангел-Соло», разработан с учетом всех нюансов лечения опорно-двигательного аппарата, а его модульная система позволяет настраивать оборудование в зависимости от заболевания конкретного ребенка. Напомним, подобный тренажер для своего юного земляка недавно приобрели благовещенцы, а средства были также собраны на ярмарке «С любовью в сердце».

▼ КСТАТИ

В 2012 году средства, собранные в Выксе в ходе благотворительной акции «С любовью в сердце», были направлены на ремонт и оснащение детской игровой комнаты в выксунской ЦРБ, в 2013-м и 2014-м – на организацию гастролей Нижегородского театра оперы и балета. В 2015 году деньги пошли на приобретение реабилитационного оборудования для педиатрического отделения, а в 2016-м – на установку детской игровой площадки в больничном городке.



△ На тренажерах можно заниматься и в зале, и на улице © АРХИВ ФОНДА «ОМК-УЧАСТИЕ»

▼ КОММЕНТАРИЙ РОДИТЕЛЯ

КСЕНИЯ ПРОСТАКИШИНА
участник Общественной организации детей-инвалидов «Созвездие»

«Иппотренажер хотели приобрести давно, но купить его самостоятельно мы бы не смогли. Благодаря неравнодушным выксунцам средства были собраны. Причем их хватило еще и на велосипед-тренажер. В силу многофункциональности это оборудование можно использовать не только в помещении, но и на свежем воздухе. Кстати, наши особенные дети уже успешно протестировали его на демонстрации 1 мая.

Готовы к труду, обороне и добру

Сотрудники «Трубодетали» в третий раз сдадут нормы ГТО – и помогут этим сыну коллеги, девятилетнему Саше Дахтину

ИНИЦИАТИВА

Светлана Кулагина
Челябинск

Мальчику предстоит длительный период реабилитации после операции по удалению раковой опухоли. Напомним, ранее, в рамках общекорпоративной акции «С любовью в сердце», заводчане собрали на лечение мальчика 110 тысяч рублей. Деньги пошли на оплату пребывания Саши с родителями в онкоцентре Санкт-Петербурга. Новый сбор средств решили совместить со сдачей норм ГТО.

Советскую традицию выполнять нормативы комплекса «Готов к труду и обороне» на «Трубодетали» возобновили в 2015 году. Первопроходцами стали руководители предприятия. Позже их примеру последовали и рядовые сотрудники. В прошлом году праздник под названием «Спортмарафон» собрал около 100 участников: на стадион приходили вместе с детьми. Кстати, в программу соревнований входит и детская эстафета для самых маленьких участников.



△ Заводчане «Трубодетали» сдают нормативы ГТО с 2015 года © АРХИВ ОМК

▼ КСТАТИ

Желающих сдать нормы ГТО ждут 20 мая в 13.00 на спортплощадке школы № 145. В программе: бег на 60 метров, прыжки в длину с места, подтягивание на перекладине, рывок гири, поднятие туловища из положения лежа, наклон вперед из положения стоя на гимнастической скамье, стрельба из пневматической винтовки.

КОРОТКО О СПОРТЕ

Сошлись за столами

Ирина Соловьева
Выкса

18 команд ВМЗ приняли участие в соревнованиях по настольному теннису.

В первой группе сильнейшей оказалась сборная ИТР: Василий Прохоров, Валерий Карпов, Дмитрий Рыдаев и Татьяна Корнеева. На втором месте – прошлогодний победитель, команда колесопро-

катного цеха. На третьем – коллектив четвертого трубного.

Во второй группе лучшей вновь стала команда Совета ветеранов: Василий Джумма, Евгений Хебнев, Анатолий Авдошин и Нина Зубкова. Судьба серебра и бронзы решалась в последнем туре. В итоге на вторую ступень пьедестала поднялись представители управления по АСУТП, а теннисисты из отдела по физкультурно-массовой работе стали третьими.

Целились в яблочко

Ирина Соловьева
Выкса

Сотрудники ВМЗ взяли в руки пневматические винтовки.

232 спортсмена приняли участие в первенстве по стрельбе. В первой группе лучшими стали представители колесопрокатного цеха. На второй позиции – команда ТЭЦ-4, а третьими стали инженерно-технические работники.

В личном зачете среди мужчин первым стал Алексей Кулев из КПЦ с максимальным результатом – 50 очков. Его коллега Павел Вилков занял второе место, на третьем – Сергей Ладугин из ТЭЦ-4. У женщин весь пьедестал заняли дефектоскописты четвертого трубного: Юлия Гришина, Людмила Королева, Ольга Кабанова.

Во второй группе вновь победила сборная команда дирекции по капитальному строительству и предприятия «ОМК-Тур». Лишь одно очко им проиграла команда отдела по физкультурно-массовой работе и пожарно-газоспасательной службы. Бронзу заработали стрелки из охранный предприятия «Булат».

В личном зачете среди мужчин победил Шамиль Абдурахманов из цеха по ремонту металлургического оборудования (49 очков). Второе место поделили Александр Полозов из второго трубного цеха и Юрий Обыденнов из «Булата». Среди женщин лучшей стала Мария Денисова из дирекции по капитальному строительству (49 очков). Второе место – у Татьяны Баикиной из отдела по развитию соцобъектов, Юлия Тарасова из «Булата» – на третьем месте.



△ Стрельба из пневматической винтовки – одна из самых популярных дисциплин спартакиады © ИРИНА СОЛОВЬЕВА

Проходили испытание

Ольга Судакова
Чусовый

Сильнейшие мужчины ЧМЗ приняли участие в отборочных испытаниях для участия в летней «ОМКиаде».

Попробовать свои силы в кроссфите – эта дисциплина вошла в программу летних соревнований – решились восемь работников завода. Отборочное испытание подготовил Андрей Шибанов, начальник газоспасательной службы. Спортсменам предстояло проделать несколько упражнений: пять раундов, 12 станových тяг, девять взятий на грудь, шесть толчковых швунгов с 50-килограммо-

вой штангой – всего 135 повторений. До начала испытаний заводчане даже не предполагали, что им предстоит.

– Спортсменам нужно было выполнить комплекс максимум за 10 минут. Это суперлайт-версия: профессионалы выполняют упражнения с весом 70 килограммов, – рассказал Андрей Шибанов.

Лучшее время – 6 минут 42 секунды – показал Вячеслав Газизулин, слесарь-ремонтник цеха по сервисному обслуживанию и ремонту оборудования. Вместе с ним защищать честь ЧМЗ будет Евгений Беляев, инженер-конструктор по технологическому проектированию. Его результат – 8 минут 6 секунд.

КОНТАКТ

Адрес электронной почты редакции газеты «Территория ОМК»

GAZETA@OMK.RU



Как понять вопрос?

19 июня в ОМК стартует очередное исследование вовлеченности

ИССЛЕДОВАНИЕ

Сотрудникам всех подразделений вновь предстоит высказать свое мнение о деятельности компании. Однако в прошлом году во время фокус-групп работники сетовали, что не все вопросы им понятны. «Территория ОМК» попробует разъяснить пункты анкеты, чтобы нашим читателям, будущим участникам исследования, было проще на них отвечать.

Мы представили, о чем могут думать сотрудники, знакомясь с анкетой. Если вам в голову придут примерно такие же мысли, какие озвучивают персонажи нашего комикса (конечно, их можно сформулировать и несколько иначе), то это будет означать, что вы согласны с утверждением. Но если ситуация в вашем подразделении далека от этих примеров, вы можете указать в анкете: «Не согласен».

И помните: ваши честные ответы помогут решить многие проблемы в компании!

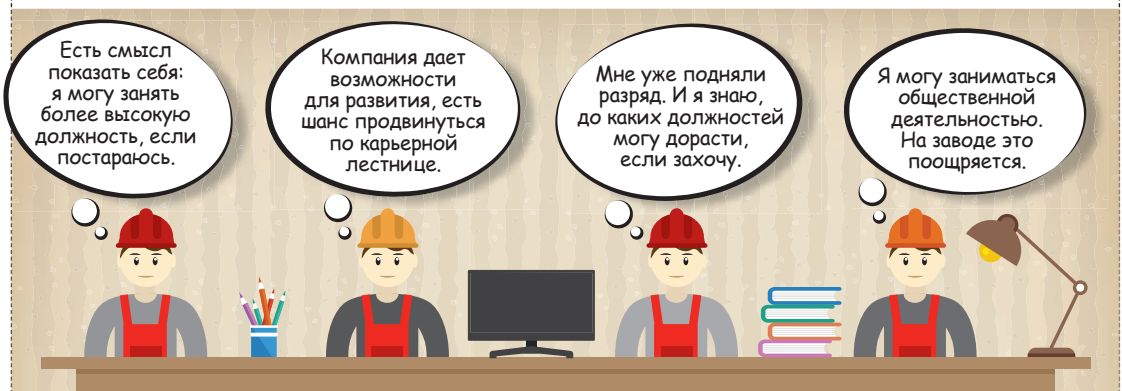
Наша компания вдохновляет меня ежедневно выполнять работу как можно лучше



Наша компания мотивирует меня достигать более высоких результатов, чем обычно ожидается



Мои карьерные перспективы в компании выглядят привлекательными.



Наша компания помогает мне реализовывать идеи, направленные на повышение результатов работы



РАСШИФРОВЫВАТЬ ВОПРОСЫ АНКЕТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ МЫ ПРОДОЛЖИМ В СЛЕДУЮЩИХ НОМЕРАХ ГАЗЕТЫ.

ВОПРОС-ОТВЕТ



О переходе с повышением

? Я обычный рабочий в ТЭЦ-4 ВМЗ, но есть возможность перейти в ТЭЦ-1 на должность ИТР. Однако вышестоящее руководство против: говорят, что уйти смогу только через расчет. Можно ли это сделать как-нибудь по-другому?

! При наличии соответствующей вакансии в штатном расписании другого подразделения такой перевод возможен – по согласованию с начальником отдела по работе с персоналом, а также с руководителями подразделений. Чтобы более подробно разобрать вашу ситуацию, прошу вас обратиться в отдел по работе с персоналом дивизиона труб большого диаметра.

/Ирина Пугачева, начальник отдела по работе с персоналом ДТБД/

О копии книжки

? Скажите, пожалуйста, почему так сложно сделать копию трудовой книжки? Очень долго.

! В соответствии со статьей 62 Трудового кодекса РФ, «по письменному заявлению работника работодатель обязан не позднее трех рабочих дней со дня подачи этого заявления выдать работнику копии документов, связанных с работой». Соответственно, у работодателя есть три рабочих дня для подготовки запрашиваемой копии. Каждый случай нарушения сроков рассматривается в индивидуальном порядке, так как возможны проблемы и не по вине работодателя. Чтобы разрешить спорную ситуацию, обратитесь в Центр по операционной работе с персоналом «ОМК-ЦЕС» – ко мне (телефон 829-02-71) или к менеджеру Татьяне Валерьевне Ромахиной (телефон 829-37-84).

/Сергей Жемков, руководитель Центра по операционной работе с персоналом «ОМК-ЦЕС»/

О мятой одежде

? Должны ли гладить спецодежду после стирки в фирме «Линдстрем»? Если да, то почему одежда выдается мятой?

! Глажение спецодежды после стирки не предусмотрено. Одежда после стирки тщательно складывается вручную. Возможно, смятие увеличивается из-за того, что костюмы еще новые, а материал жесткий, после нескольких стирок одежда станет мягче. Ваше замечание мы в любом случае передадим представителям компании «Линдстрем».

/Надежда Черных, начальник отдела по безопасности труда и окружающей среды БАЗ/

О третьем ребенке

? Какую материальную поддержку оказывает ВМЗ сотруднику при рождении третьего ребенка?

! В рамках действующего на ВМЗ коллективного договора оказывается единовременная материальная помощь одному из работников (супругу или супруге) при рождении первого и последующих детей в размере двух расчетных единиц (11 930 рублей). Работникам, имеющим многодетные семьи (трое и более несовершеннолетних детей) один раз в год оказывается материальная помощь в размере одной расчетной единицы на каждого ребенка. Эта выплата также производится одному из родителей (если отец и мать разведены, деньги перечисляются тому, с кем проживают дети). Вопросы, связанные с оформлением заявления и прочих документов, вы можете задать специалистам «единого окна» вашего подразделения.

/Ольга Лучинина, начальник отдела по обеспечению социальными льготами дирекции по персоналу ВМЗ/

АНОНС

**Кто начнет свое дело
в Благовещенске?**
Читайте в следующем номере.



ФОТОКОНКУРС



Почти окно в Париж

На фото Александра Исупова, старшего мастера участка по термообработке рессорного производства ЧМЗ, – одна из достопримечательностей города, чугунная ротонда «Ворота во Францию». Этот арт-объект, созданный заводскими литейщиками по эскизам художника Рустама Исмагилова, посвящен французским инженерам, участвовавшим в строительстве предприятия.

Присылайте свои фотоработы на электронный адрес **gazeta@omk.ru**. Пожалуйста, обязательно укажите в письме свои имя и фамилию, должность и место работы, а также напишите несколько предложений о том, где и когда был сделан снимок.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Событие

День музеев



Рекомендует Андрей Цыпляев,
директор музея истории ВМЗ

« 20 мая музей истории ВМЗ присоединится к Международному дню музеев и подарит посетителям интересную и насыщенную программу. Расписание пестрит событиями, и каждый найдет для себя что-то интересное.

Любителей музыки ждет прогулка по аллеям парка вместе с духовым оркестром эстрадной музыки. Завершится она флэш-мобом «Танцующий город» на площади Metallurgov. Затем начнется основное действо: музей распахнет двери для взрослых и детей. Пока одни будут создавать поделки на мастер-классах, другие отправятся в путешествие во времена революционной России. Любителей истории ждут также показ фильмов о Выксе, демонстрация исторических костюмов, танцы начала прошлого века, музыкальный концерт «Очарование романса», который сыграют лауреаты международных конкурсов Наталья Глушко и Наталья Приварская.

День музеев завершится лотереей, после чего плавно перетечет в вечер – таинственный и даже мистический. Если вы не боитесь призраков и темных сил, то наши ночные экскурсии созданы для вас. И если в подвалах барского дома многие выксунцы уже бывали, то попасть в фамильные склепы в Христо-Рождественской церкви раньше могли лишь избранные. Сейчас эта возможность есть у всех горожан и гостей города.

АФИША | МАЙ

Выкса

Выставки в музее истории завода
«Московские чары». Живописные работы Людмилы Чарской.

«Левитан – голос эпохи». Экспонаты Владимиро-Суздальского музея-заповедника.
«Две дороги». Живопись и графика Марины Пугаевой (Торжок).

Мастер-класс в музее истории завода
21 мая – «Мурлыка», мозаичное панно.
28 мая – «Будильник для лета», объемная поделка.

Выходные на базе отдыха «Металлург»
19–21 мая – «Назад в СССР»: утренняя зарядка, эстафеты, игры, кино под открытым небом, песни у костра, дискотека и т.д.

События в ДК имени Лепсе
19 мая, 17.00 – концерт Светланы Улаповой.
21 мая, 12.00 – спектакль «Если в сказку верить», студия «Махаон».
24 мая, 18.00 – закрытие сезона ДК.

Выставка в гостинице «Баташев»
«Шелковые фантазии». Картины, вышитые атласными и шелковыми лентами.



Челябинск

Концерты
21 мая – «У цыганского шатра». Зал имени Прокофьева.
21 мая – «Советы для непослушных детей». ДК железнодорожников.
22 мая – «День Победы». Уральский духовой оркестр. Зал имени Прокофьева.
23 мая – «Михаил Кириллов и дружина». Трио: балалаечник, баянист, гитарист. ДК железнодорожников.
23 мая – джаз из Европы. Дуэт «Янке-Рандалу». Клуб «Москва».
24 мая – «Оркестр и его солисты». Русский народный оркестр «Малахит». Зал имени Прокофьева.
24 мая – вечер органной музыки. Зал камерной и органной музыки «Родина».

Спектакли в театре драмы имени Орлова
20 мая – «Все о Еве».
21 мая – «Голодранцы-аристократы».
23 мая – «Картины московской жизни».
24 мая – «Продавец дождя».
25 мая – «Афера по-французски».
25 мая – «Девичник над вечным покоем».

Спектакли в театре оперы и балета имени Глинки
20 мая – «Аида».
21 мая – «Эсмеральда».
24 мая – «Болеро», «Шексперименты». Вечер одноактных балетов.

Спектакли в театре «Манекен»
20 мая – «Лысая певичка».
21 мая – «Марлен».
24 мая – «Сирано де Бержерак».
25 мая – «Дверь в смежную комнату».

Спектакли в Молодежном театре
21 мая – «Давай никуда не улетим, Ежик».
23 мая – «Горе от ума».
24 мая – «Алые паруса».

Спектакли в Новом художественном театре
20 мая – «Любите меня. Диагноз».

Спектакли в Камерном театре
20 мая – «Детектор лжи».
25 мая – «Рай».

Выставки
«А жизнь продолжается». Фотовыставка, посвященная 80-летию Евгения Ткаченко. Исторический музей Южного Урала.
«Свобода в неволе». Проект арт-группы «Злые» (Екатеринбург). Галерея «ОкНо».

Альметьевск

«Зеленый фитнес»
21 мая, 10.00 – зарядка в скверах «Яшьлек», «Шамсинур», в парке и на пляже.

Фестиваль красок
27 мая, 16.00 – благотворительный фестиваль красок. Центральный парк.



«Территория ОМК»

16+

Учредитель газеты ЗАО «РИКОМ»

Адрес: 115184, г. Москва,
Озерковская набережная, д. 28, стр. 1

Главный редактор О. В. Шалаева

Адрес редакции: 115184, г. Москва,
Озерковская набережная, д. 28, стр. 2
Телефон редакции: 8 (495) 231-7771
(доб. 2610)

Электронный адрес: gazeta@omk.ru
Перепечатка материалов возможна
только с разрешения редакции

Подписано в печать 18.05.2017
в 21.00 (по графику в 21.00)

Номер отпечатан
в ООО «Полиграфист»,
г. Выкса, ул. Вавилина, дом 10

Тираж: 14 000. Заказ № 9205

Зарегистрировано Федеральной службой по надзору
в сфере связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Свидетельство ПИ № ФС77-62893 от 31 августа 2015 года
Распространяется бесплатно